

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2023

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Racing Weekend Nürburgring

Datum: 29.06.2023 – 02.07.2023

Strecke/Ort Nürburgring (Sprintkurs)

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### MSC Bork e. V. im ADAC

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club  
Jürgen Hieke

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

**Waltroper Str. 10** **59379 Selm - Bork**

Straße PLZ, Wohnort

Telefon Fax (nur für Nennungen)

[info@msc-bork.de](mailto:info@msc-bork.de) **www.msc-bork.de**

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet  
in :

KAR Solutions

Andrea Rübenhagen

Leibnizstr. 12, 58256 Ennepetal Bis 28.06.2023 Mo-Fr von: 09:00 bis: 17:00 Uhr

Fahrerbesprechungsraum 29.06.2023 17:00 20:00

1 OG 30.06.2023 07:00 19:00

01.07.2023 07:00 19:00

02.07.2023 07:00 Veranstaltungsende

Telefon: 0176 23477650 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Digitaler Aushang auf www.msc-bork.de

NMN: R-13975/23  
genehmigt am: 09.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>29.06.2023</u>	von	<u>18:00</u>	bis	<u>20:00</u>	Uhr
	<u>30.06.2023</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr
	<u>01.07.2023</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>29.06.2023</u>	von	<u>18:00</u>	bis	<u>20:30</u>	Uhr
	<u>30.06.2023</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>18:30</u>	Uhr
	<u>01.07.2023</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr

Fahrerbesprechungen der Serien werden spätestens am 29.06.2023 um 18:00Uhr im digitalem Aushang veröffentlicht

Ort: Media Center Nürburgring 2. OG

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

## Training

Training siehe Zeitplan

## Qualifikation

Qualifikation siehe Zeitplan

## Rennen

Rennen siehe Zeitplan

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Siegerehrungsbühne im Fahrerlager

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Alle Nennungen sind über den jeweiligen Serienveranstalter durchzuführen. Nennschluss gemäß Ausschreibungen der jeweiligen Serie. Versand der Nennbestätigung gemäß Serienreglement.

## Art. 6 Nenngeld

Gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien.

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Gran Turismo Cup Race	National A	>3kg/Ps Min. Nat A <3kg/Ps Min. ITC-C	329/23
Spezial Tourenwagen Trophy (STT)	National A	>3kg/Ps Min. Nat A <3kg/Ps Min. ITC-C	339/23
ADAC Tourenwagen Junior Cup	National A	>3kg/Ps Min. Nat A <3kg/Ps Min. ITC-C	390/23
DMV BMW Challenge	National A	>3kg/Ps Min. Nat A <3kg/Ps Min. ITC-C	352/23
DMV STGT	National A	>3kg/Ps Min. Nat A <3kg/Ps Min. ITC-C	364/23
DMV BMW 318ti Cup	National A	>3kg/Ps Min. Nat A <3kg/Ps Min. ITC-C	363/23
AvD Historic Race Cup	National A	>3kg/Ps Min. Nat A <3kg/Ps Min. ITC-C	321/23

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

NMN: R-13975/23  
genehmigt am: 09.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien. Für alle Serien gilt:  
Es sind die aktuellen DMSB-Abgasvorschriften (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil) einzuhalten.  
Die Fahrzeuge müssen mit einem **Katalysator** gemäß DMSB-Abgasvorschriften ausgerüstet sein.

## Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
GT Sprint	53	44
GT 60 powered by Pirelli	53	44
Spezial Tourenwagen Trophy	53	44
ADAC Tourenwagen Junior Cup	53	44
DMV BMW Challenge	53	44
DMV BMW 318ti Cup	60	50
DMV STGT	53	44
AvD Historic Race Cup	42	35

## Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring "GP-Strecke Sprint mit Mercedes-Arena und FIA Schikane" ausgetragen. (Variante 3)

Die Streckenlänge beträgt 3,629 km

### Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

## Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl: 1

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

## Art. 12 Startart

- |   |          |   |
|---|----------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Stehender Start | Rennen 2 | ADAC Tourenwagen Junior Cup   |
|   | Rennen 2 | DMV BMW 318ti Cup   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rollender Start | Rennen   | GT Sprint, GT 60 powered by Pirelli, Spezial Tourenwagen Trophy , DMV BMW Challenge, DMV STGT, AvD Historic Race Cup, DMV BMW 318ti Cup ( Rennen 1), Tourenwagen Junior Cup ( Rennen 1) |

## Die Pole-Position befindet sich

NMN: R-13975/23  
genehmigt am: 09.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



- beim stehenden Start: links
- beim rollenden Start: rechts

## Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
GT Sprint	2 a 30 min
GT 60 powered by Pirelli	60 min
Spezial Tourenwagen Trophy	2 a 40 min
ADAC Tourenwagen Junior Cup	2 a 20 min +1Rd
DMV BMW Challenge	2 a 25 min
DMV BMW 318ti Cup	2 a 61 min
DMV STGT	2 a 30 min
AvD Historic Race Cup	3 a 20 min

## Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 90% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

## Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Ferné befindet sich am folgenden Ort:

GT Sprint	<u>Parc Ferme in den Boxen</u>
GT 60 powered by Pirelli	<u>Parc Ferme in den Boxen</u>
Spezial Tourenwagen Trophy 2023	<u>Parc Ferme 1 (Fläche neben dem Vorstartbereich)</u>
ADAC Tourenwagen Junior Cup	<u>Parc Ferme 1 (Fläche neben dem Vorstartbereich)</u>
DMV BMW Challenge	<u>Parc Ferme 2 (Spuntwand hinter Eventfläche 2)</u>
DMV BMW 318ti Cup	<u>Parc Ferme 2 (Spuntwand hinter Eventfläche 2)</u>
DMV STGT	<u>Parc Ferme 2 (Spuntwand hinter Eventfläche 2)</u>
AvD Historic Race Cup	<u>Standplatz im Fahrerlager</u>

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 16 Preise

Die Preisvergabe richtet sich nach den Vereinbarungen mit der jeweiligen Serie.

NMN: R-13975/23  
genehmigt am: 09.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Jürgen Hieke</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1069300</u>
Rennleiter:	<u>Kai Rübenhagen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100584</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Andreas Thamm</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059953</u>
Renndirektor GTC	<u>Oliver Warken</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1185293</u>
Renndirektor ADAC Tourenwagen Junior Cup	<u>Jan Seyfarth</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1068410</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Andreas Wittkowski</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1042082</u>
	<u>Wolfram Lehmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1068070</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Carsten Setzefand</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1118901</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Michael Beer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1174180</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Thomas Brost</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1119039</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Rob Oude Luttikhuis</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 3876</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Horst Wippermann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1036621</u>
		Liz. -Nr.	
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>TBA</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Sarah Jeuschede</u>		
Hygienebeauftragter:			

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Heike Laskowski</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1062902</u>
	<u>Claus Uebach</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1054034</u>
	<u>Devin Jürgensmeyer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1152575</u>
	<u>Christian Schulz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1169441</u>
	<u>Eileen Dermann (Anwärterin)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1303379</u>

## Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Alle Rennen des ADAC Racing Weekend entsprechen der Geräusch-Emissionsklasse C am Nürburgring. Zur Überwachung der Einhaltung der Grenzwerte der Emissionsklasse C am Nürburgring, wird bei dem Rennen des ADAC Racing Weekend ausschließlich nach der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil, Allgemeine technische Vorschriften – DMSB-Geräuschvorschriften, Kapitel II) verfahren. Die Überwachung erfolgt während der gesamten Veranstaltung.

Folgender Grenzwert darf nicht überschritten werden: für alle Fahrzeugklassen: **LWA-Verfahren 132 db(A)**

Verstöße gegen die Geräuschbegrenzung können folgende Strafen zur Folge haben:

Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer des gesamten Wettbewerbes. Fahrzeuge mit nicht zulässiger Geräuschdämpfung / Überschreitung der zulässigen Höchstwerte sind bei Training oder Rennen (Vorbeifahrt-Messmethode) nach Auftreten vom Rennleiter durch entsprechende Flaggensignale aus dem Training / Rennen zu nehmen. bzw. an die Boxen zu beordern. Ist eine Instandsetzung nicht möglich, wird das Fahrzeug aus dem laufenden Wettbewerb genommen. Sollte das Fahrzeug nach erfolgter Instandsetzung immer noch über dem zulässigen Höchstwert auf der Rennstrecke gemessen werden, so trägt der Teilnehmer

NMN: R-13975/23  
genehmigt am: 09.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App



die anfallenden Strafgebühren. Proteste nach dem ISG sind im Bereich dieser Geräuschvorschriften unzulässig. Es gilt der Artikel 4, blauer Teil DMSB Geräuschvorschriften.

Sollte eine Unterbrechung oder Abbruch des Rennens erforderlich sein, schwenkt der Rennleiter oder sein Vertreter an der Start- und Ziellinie die rote Flagge. Gleichzeitig zeigen die Sportwarte entlang der Rennstrecke rote Flaggen. Werden die roten Flaggen geschwenkt, ist das Rennen unterbrochen / abgebrochen. Sobald dieses Zeichen gegeben wird, besteht Überholverbot, die Boxenausfahrt wird geschlossen und alle Fahrzeuge müssen langsam (max. 80 km/h) zur Startaufstellung fahren. Das erste dort ankommende Fahrzeug nimmt die Pole-Position ein. Alle nachfolgenden Fahrzeuge füllen die dahinter liegenden Startplätze / Startboxen auf. (siehe DMSB Rundstrecken-Reglement [Artikel 16.1](#))

**Fahrerlager:** Die Öffnungszeiten des Fahrerlagers werden den Teilnehmern mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Im Fahrerlager ist den Anweisungen der dort eingesetzten Sportwarte Folge zu leisten.

Jedem Teilnehmer werden ihre Stellplätze von Ordnern zugewiesen, eigenmächtige Platznahme ist unzulässig.

Die Durchführungsbestimmungen des Veranstalters hinsichtlich Fahrerlagereinfahrt, Ticketvergabe- und Gültigkeit sind einzuhalten. Fahrzeuge ohne gültigen und sichtbar hinterlegten Durchfahrtschein werden kostenpflichtig aus dem Fahrerlager entfernt.

**Bestimmungen der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG:** Gemäß der Landesverordnung zur Bekämpfung des Lärms (Lärmschutzverordnung) ist es verboten, in der Zeit von 19:00 Uhr bis 08:00 Uhr Lärm zu verursachen, der die Nachtruhe stört. Zuwiderhandlungen wird der Veranstalter mit Ausschluss von der Veranstaltung ahnden. Gleichzeitig wird die Nürburgring GmbH ein Hausverbot für die nachfolgenden Veranstaltungen erteilen.

Aufgrund der behördlichen Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert, Umweltverschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien sollten von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden. Ansonsten sind Abfälle getrennt nach DSD – Wertstoffen, Glas sowie Papier und Pappe in den dafür vorgesehenen Abfallbehältnissen zu sammeln. Altöl sowie ölverschmutzte Feststoffe dürfen nur in veranstaltungsbedingten Mengen in den entsprechenden Behältnissen auf dem Nürburgring – Gelände entsorgt werden.

Die Einhaltung der umweltschutzrechtlichen Bestimmungen wird von der Fahrerlagerordnung überwacht.

Das Einschlagen von Befestigungen jeglicher Art im Fahrerlager ist strengstens verboten. Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

**Boxen:** Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 60 km/h. Der Veranstalter führt Geschwindigkeitsmessungen in der Boxengasse durch. Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Boxengasse werden laut DMSB – Rundstreckenreglement ([Art. 15, Abs. 6](#)) bzw. dem Serienreglement geahndet.

Die Anmietung von Boxen muss beim Veranstalter durch die Serie erfolgen. Der MSC Bork (Veranstalter) stellt der Serie die von ihr angemieteten und zugewiesenen Boxen zur Verfügung. Eine Reservierung/Anmietung von Stellplätzen erfolgt daher ausschließlich über die jeweilige Serie.

**Sonstiges:** Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen.

Bei Protesten und Berufungen gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, sowie bei nicht internationalen Serien die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB. Bei Entscheidungen der FIA, des DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des §661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

NMN:           R-13975/23            
genehmigt am:           09.06.2023          



Hier geht's zur DMSB-App



Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit, sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers bzw. Veranstalters, können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder seiner Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder groß fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärung zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit – siehe Reglement – ab.

Die jeweils aktuellen Anforderungen werden tagesaktuell über den Offiziellen Aushang im Internet ([www.msc-bork.de](http://www.msc-bork.de)) veröffentlicht.

## DMV 318 ti Cup

Leistungsmessung und Fahrzeugwägung

Nach der Rahmenausschreibung für Rundstrecken-Serien des DMV 318 ti Cup, Teil 1 Sportliches Reglement, Art. 11.3 und Teil 2 Technisches Reglement, Art. 2.2 c) können an den Wettbewerbsfahrzeugen Leistungsmessungen und Fahrzeugwägungen durchgeführt werden.

Für die Fahrzeugwägung setzt der Veranstalter eine Waage ein. Diese Waage steht den Teilnehmern zu Vergleichswägungen während der Veranstaltung zur Verfügung. (Waage im TÜV Abnahme Center)

## Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: R-13975/23  
genehmigt am: 09.06.2023



Hier geht's zur DMSB-App

